

KORDSA



KORDSA TEKNİK TEKSTİL A.Ş.

**2024 YILI OLAĞAN GENEL KURULU
SORULAN SORULAR ve CEVAPLARI**

9 NİSAN 2025

26 Mart 2025 tarihinde gerçekleştirilen 2024 yılı Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda toplantıya fiziken katılan yatırımcılarımızdan Aydın Yağcı'nın 4 adet sorusu ile yine toplantıya fiziken katılan yatırımcımız Burak Kolsuz'un 3 adet sorusuna ilişkin cevaplarımız aşağıda yer almaktadır.

1. Endonezya Bogor tesisinde tekrar üretimin normal hale dönmesini ne zaman öngörüyorsunuz?

PT Indo Kordsa tesisimizdeki temizlik çalışmaları tamamlanmış olup, hasar tespit çalışmaları hala devam etmektedir. Tesisimizde enerji tesisleri önemli düzeyde etkilendiği için üretim tesislerimize enerji aktarılması konusunda aksamalar bulunmaktadır, bu durum da tesisinin hasar tespit çalışmalarını uzatmaktadır, ilgili çalışmalar netleşince KAP üzerinden bildirim olarak gerçekleştirilecektir.

2. Son mali tablonuzun dipnot-1 bölümü 8.sayfasında yer alan ve Mısır'da var olan "Nile Kordsa Company Fabrics" şirketinin finansal tablolarının bilançoda "Satış Amaçlı Elde Tutulan Varlık" olarak sınıflandırılmasına karar verilmiştir." ibaresi mevcut. Acaba burası ile ilgili bir satışın önümüzdeki dönemde yapılması ile ilgili bir çalışma mevcut mudur?

Nile Kordsa Company Fabrics şirketimiz tasfiye halinde olup, faaliyette bulunduğu ülkenin mevzuatı gereği tasfiye süreci ne yazık ki hızlı şekilde ilerletilememektedir. Mümkün olan en kısa sürede tasfiye sürecinin tamamlanması hedeflenmektedir. Şirketimizin faaliyetleri 2016 yılı başı itibarıyla durdurulmuş olup, yıllar içerisinde şirket varlıkları da borçlarına karşılık olarak elden çıkarılmıştır (finansal olarak önemli olmayan düzeyde), şu an için şirketin bir varlığı ya da piyasa değeri bulunmamaktadır.

3. Kısa vadeli finansal yatırım adı altında 3.1 milyon dolar paya dönüştürülebilir tahvilin yüksek oranda geri ödenemeyeceğini son mali tablolarınızda gördük. Acaba bu başarılı (!) kısa vadeli yatırımın gerçekleşmesi konusunda, şirket içinde bu yatırımı öngören kişi ya da kişilere herhangi bir uyarı/yaptırım/ya da görevden alma gibi bir işlem yapıldı mı?

Kısa vadeli finansal yatırım adı altında yer alan 3.1 milyon Amerikan doları tutarındaki paya dönüştürülebilir tahvile yönelik ayrılan karşılık, Şirketimizin geleceğe yönelik projeleri, araştırma ve geliştirme faaliyetinde bir proje yatırımı olarak değerlendirilebilecek portföye yönelik olarak kullandığımız olduğu tahvillerin, ilgili portföyün borcu ödeyebilecek durumda olmaması nedeniyle ayrılan karşılığı ifade etmektedir. Şirketimizin yatırım kararları, ilgili şirketlerin stratejileri, gelecek perspektifleri ve projeksiyonları doğrultusunda alınmakta olup, Yönetim Kurulu düzeyinde takip edilmektedir. Şirketimizin tüm projeleri, projeler tamamlandıktan sonra da analiz edilmekte ve analiz sonuçları gelecek yatırım kararlarında da önem arz etmektedir.

4. Geçen yıl 19-4-2024 genel kurul günü şirketinizin piyasa değeri 567 milyon \$ değerinde iken bir çok yatırımcınızın haklı serzenişleri mevcuttu. Bugün ise piyasa değerinizi neredeyse yarı yarıya değer kaybedip yaklaşık 300 milyon dolar piyasa değerine gelmiş vaziyette. Geline durumda şirketinizin piyasa değerinin erimesine ve yatırımcılarınızın serzenişine ne kadar daha kayıtsız kalmayı planlıyorsunuz?

Etkin maliyet yönetimi, bilanço yönetimi ve finansal borç azaltma ile işletme sermayesinin etkin yönetimi sonucunda Şirketimizin finansal ve operasyonel sonuçlarının iyileştirilmesini hedeflemekteyiz. Finansal performansta yaşanabilecek iyileşmenin hisse performansına da yansımaları hedefliyoruz, bu kapsamda hem operasyonel hem de finansal olarak tüm çabamızı göstereceğiz.

5. Boeing Dreamliner projesinde tek tedarikçi miyiz, tek tedarikçi olmaya devam edecek miyiz? 2025 yılında 5 adetlik üretime çıkılması söz konusuydu, buradaki gerçekleştirmeler nelerdir? Türk Hava Yolları ile Airbus arasında Türk tedarikçileri destekleyecek bir program başlatıldı, burada neden yer almıyoruz?

- Boeing Dreamliner projesinde Kuzey Amerika'daki tek karbon bez tedarikçisiyiz, proje kapsamında alternatif tedarikçi arayışı bulunmamaktadır.
- Boeing Dreamliner projesinde 2025 yılında beklentilere paralel bir üretim gerçekleşeceği öngörülmektedir.
- THY'nın Airbus ve Boeing'den gerçekleştireceği uçak alımlarında yerli firmaların da yer alması amaçlanmaktadır, bu kapsamda Kordsa da ilgili toplantılara katılım göstermektedir, ancak bu süreç henüz bir anlaşma ya da finansal büyüklüğe sahip bir satış imkanı dönüşmemiştir. Finansal olarak etki edebilecek bir konu olduğunda ya da bir anlaşma gerçekleştirildiğinde KAP üzerinden yatırımcılarımız bilgilendirilecektir.

6. Geçen seneki genel kurulda 2024 yılında iyileşme beklendiği iletilmişti, şu anda da aynı şekilde 2025 yılında düzelme bekleniyor, gelecek sene de aynı cümleyi duyacak mıyız? Çin'deki stoklar gerçekten eriyecek mi yoksa lastik güçlendirme segmentinden vaz mı geçmeliyiz?

- 2025 yılında lastik güçlendirme segmentinde 2024 yılına göre %2.4 büyüme beklenmektedir. Çin merkezli olarak Asya-Pasifik üreticilerinden gelen fiyat ve hacim baskısı devam etmektedir.

7. Mevcut ürün portföyünün savunma sanayisinde Türk Silahlı Kuvvetler'in ihtiyaçlarını karşılamadığını düşünüyorum, bu konuda bir girişiminiz, aksiyonunuz olacak mı?

- Savunma sanayisinde yerli sanayi ile birlikte projeler üretiyoruz, bu kapsamda Gökbeş helikopterinin projesi olan Kartal Projesi'nde ana alt yüklenici olarak yer alıyoruz. Bu proje haricinde savunma sanayisinin ihtiyaçları doğrultusunda iş ortaklıklarımızla iletişimimizi sürdürüyoruz.